PODÉLNÝ PROFIL TK
Měřítko 1:1000/100
Kolej č.1
km 230,310 - 232,650
HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
OKROUHLICE
KOLÍN
SO 11-01
SO 11-02
PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍHO OBLOUKU LOMU SKLONU NIVELETY
NIVELETA TK - NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
PRŮBĚH VÝŠEK TEMEN KOLEJNICOVÝCH PÁSŮ V PŘECHODNICI SE VZESTUPNICÍ PROTISMĚRNÝCH OBLOUKŮ STÝKAJÍCÍCH SE V BODĚ OBRATU
* HODNOTA VYJADŘUJE VÝŠKOVÝ ROZDÍL V MM SKUTEČNÉ VÝŠKY NIVELETY TEMENE SPODNÍHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU A VÝŠKY NIVELETY TEMENE FIKTIVNÍHO SPODNÍHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU V OBLASTI STYKU PROTISMĚRNÝCH OBLOUKŮ BEZ MEZILEHLÉ PŘÍMÉ KOLEJE
SO 14-15 Most v ev. km 230,408
SO 14-66 Propustek v ev. km 230,612
KÚ SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJOVÉHO ROŠTU ZÚ REPROFILACE KOLEJ.LOŽE STROJNÍ ČISTIČKOU KM 230,644 000 (k.č.1)
SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781
SO 14-68 Propustek v ev. km 231,059
SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369
SO 13-02 Přejezd v ev. km 231,622
SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640
ZÚ REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU ZÚ SANACE ŽEL. SPODKU KM 231,764 000 (k.č.1)
SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125
SO 14-22 Most v ev. km 232,341
KÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2 KÚ SANACE ŽEL. SPODKU KM 232,353 000 (k.č.1)
KÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJÍ Č. 1, 2 KM 232,620 657 (k.č.1)
Rv=10000m
Rv=3200m
-4,900‰
408,420
-4,400‰
407,386
-0,450‰
407,054
+0,418‰
407,140
±0,000‰
407,140
+4,100‰
408,099
+2,373‰
408,360
-3,180‰
408,175
408,181
+0,883‰
SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m)
- POKLES
+ ZDVIH
KÓTY NIVELETY TK - NOVÝ STAV
KÓTY NIVELETY TK - STÁVAJÍCÍ STAV
SROVNÁVACÍ ROVINA
397,000m Bpv
STANIČENÍ
230,4
230,5
230,6
230,7
230,8
230,9
231,0
231,1
231,2
231,3
231,4
231,5
231,6
231,7
231,8
231,9
232,0
232,1
232,2
232,3
232,4
232,5
232,6
SKLONOVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
dl. 580,000 m
klesá 4,40 ‰
dl. 235,000 m
klesá 0,45 ‰
dl. 738,000 m
stoupá 0,42 ‰
dl. 206,200 m
vodorovná 0,00 ‰
dl. 420,800 m
stoupá 4,10 ‰
dl. 234,000 m
stoupá 2,37 ‰
dl. 110,000 m
klesá 3,18 ‰
dl. 58,155 m
stoupá 0,88 ‰
stoupá 0,88 ‰ stáv.stav
dl. 6,502 m
SMĚROVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
Přímá 234,379m
R=550m
Přímá 60,627m
R=285m
R=394m
R=400m
Přímá 352,775m
R=800m
Přímá 217,981m
R=2500m
Přímá (nový stav) 12,934m
Přímá
VYZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ (ČÍSLO, STANIČENÍ, VZDÁLENOST PŘ.)

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016	Ogoun	Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor
SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Vypracoval	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	Novák

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1 : 1 000/100
Část	E.1.1.1
Příloha	3.3

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 1
km 230,310 - 232,650

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka